



**COMUNA VITOMIREȘTI, JUDEȚUL OLT
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI VITOMIREȘTI
PRIMĂRIA**

Str. Libertății nr. 146, tel. 0249 46 93 14, fax : 0349 41 10 05, E-mail:
primaria@primariavitomiresti.ro



Nr. 6461/27.11.2020

**REFERAT DE APROBARE
privind
necesitatea si oportunitatea realizarii investitiei**

**“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA VITOMIRESTI,
JUDEȚUL OLT”**

1. SITUATIA EXISTENTA

In Comuna VITOMIRESTI drumurile locale au structura rutiera alcatuita din pamant si balast si prezinta defectiuni de tipul gropi - fagase - denivelări. Starea actuala a drumurilor este precara, in mare masura datorata lipsei unei imbracaminti rutiere care sa asigure evacuarea rapida a apei de pe calea de circulatie.

Sub actiunea traficului si a factorilor climaterici, suprafata carosabila a drumurilor locale s-a degradat, prezentand defectuni, ceea ce face ca circulatia vehiculelor sa fie ingreunata.

Situatia drumurilor deteriorate are implicatii la nivelul intregii circulatii rutiere, iar din perspectiva factorului uman, afecteaza siguranta populatiei, mobilitatea si confortul acesteia.

Lipsa unei structuri corespunzatoare care sa permita o circulatie in siguranta si confort conduce la afectarea factorilor de mediu, printr-un consum mare de carburanti si implicit producerea de noxe, praf, zgomot, etc.

Terenurile ce fac obiectul prezentei investitii si care urmeaza a fi amenajate, fac parte din domeniul public, aflandu-se in administratia locala; nu sunt necesare exproprii, scoateri din circuitul agricol etc.

Structura rutiera actuala a drumurilor locale este din pamant si amestec de pamant cu balast, iar in perioadele cu precipitatii circulatia devine foarte greoaie.

Reabilitarea este necesară datorita stării degradate a părții carosabile care nu beneficiază de o îmbrăcăminte rutieră, a creșterii continue a cerintelor traficului rutier cu privire la confortul si siguranta circulatiei locale si a agentilor economici si investitorilor.

Scurgerea apelor

O mare problema o reprezinta colectarea si evacuarea apelor de pe partea carosabila. In profil transversal panta de 2,5 % nu este asigurata, nepermițând scurgerea apelor de pe partea carosabila, fapt ce conduce la bătirea ei si implicit la degradarea sistemului rutier existent. De-a lungul drumurilor locale santurile lipsesc, apa stagneaza neevacuandu-se spre emisari.

Datorita acestor disfunctionalitati, in perioadele foarte bogate in precipitatii drumurile se innoroiesc facand dificila si chiar imposibila circulatia autovehiculelor.

Semnalizare rutiera

Semnalizarea rutiera este deficitara, exista indicatoare insuficiente si nu este asigurata corespunzator semnalizarea verticala cu cea orizontala.

Traseul in profil longitudinal

In profil longitudinal exista pante cuprinse intre 0.15% - 4.00% pe majoritatea drumurilor locale, iar in mod izolat se intalneste panta exceptionala de 18.00%. Pe vreme nefavorabila aceste drumuri devin greu practicabile.

Traseul in profil transversal

Platforma existenta are o lățime de aprox. 4.00m. Pantele in profil transversal variaza intre 0.1-1.2%. Drumurile locale sunt situate la nivelul terenului, favorizand stagnarea apelor pluviale ce degradeaza continuu calea de circulatie, iar in mod restrans in rampa/panta favorizand ravenarea acestora datorita actiunii apei din precipitatii.

Structura rutiera existenta

Structura rutiera existenta a drumurilor locale este compusa din pamant si amestec de pamant cu balast.

Actualmente drumurile prezinta gropi, fagase si sleauri care limiteaza viteza de circulatie.

Drumurile locale studiate sunt amplasate in comuna VITOMIRESTI : **sat VITOMIRESTI (resedinta), sat BULIMANU, sat TREPTENI, sat STANULEASA, sat VITOMIRESTI, sat DEJESTI, sat DONESTI**, cu o lungime totala de **6004m**.

Reabilitarea drumurilor locale va conduce la dezvoltarea zonei din punct de vedere economic si social si va avea si un efect benefic asupra factorilor de mediu in sensul ca emisiile de praf si a noxelor produse de autovehicule se reduc considerabil.

2. NECESITATEA LUCRARI

Realizarea proiectului este oportuna deoarece va conduce la beneficii generale pentru comunitatea locala si pentru mediul social si economic din zona.

De asemenea, modernizarea drumurilor se inscrie in politica generala de dezvoltare a infrastructurii locale. Prin modernizare, participanții la trafic vor beneficia de conditii superioare de circulatie, care se vor concretiza intr-o serie de avantaje sociale si economice, pe termen mediu si lung, precum:

- aducerea strazilor la caracteristici superioare fata de cele existente din punct de vedere al circulatiei rutiere;
- asigurarea unui flux al circulatiei in siguranta;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- imbunatatiri evidente la nivel de costuri de operare;
- crearea unor conditii mai bune pentru dezvoltarea economica, sociala si culturala a comunitatii;
- cresterea nivelului de trai al locuitorilor;
- protectia mediului inconjurator.

Prin realizarea investitiei se vor obtine *imbunatatiri certe la nivelul circulatiei auto, dar si pietonale*.

Prin realizarea investitiei publice se vor atinge urmatoarele obiective :

- cresterea numarului zilnic de vehicule
- imbunatatirea infrastructurii fizice de baza în spatiul rural
- imbunatatirea accesului la serviciile publice de baza pentru populatia rurala;
- cresterea numarului de sate renovate;
- descongestionarea cailor rutiere principale, oferind operatorilor de transport si populatiei rute alternative, cu facilitarea legaturilor interjudetene si a legaturilor cu si intre caile rutiere principale
- cresterea volumului de marfuri transportate pe aceste drumuri
- asigurarea de potential pentru dezvoltarea economica a zonei pe termen mediu
- economisirea timpului si a carburantilor
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor
- scaderea nivelului de poluare fonica prin imbunatatirea planeitatii drumului
- scaderea nivelului de poluare a aerului prin eliminarea prafului
- posibilitatea scaderii ratei de saracie al comunei prin: dezvoltarea unor servicii de turism complex (agroturism), realizarea unor centre de colectare a produselor lactate cu posibilități de prelucrare, ceea ce va conduce la angajarea de personal disponibilizat din cadrul somerilor, apariția unor unități de valorificare industrială a produselor agricole, migrarea de la oraș la sat a populației disponibilizate din sectoarele industriale, cât și a modificării sporului natural,

stimularea familiilor din mediul sătesc in cadrul politicii demografice promovată la nivel național;

-eliminarea baltirilor de ape de pe platforma drumului care constituie o sursa de formare si transmitere a diferitelor boli infectioase si care duc la degradarea drumurilor.

3. OPORTUNITATEA LUCRARI

Prezenta documentatie tehnico-economica trateaza modul de imbunatatiri a infrastructurii, imbunatatirea accesului la drumurile comunale, judetene si nationale, precum si la unitatile de stat sau private care isi desfasoara activitatea in zona.

Venind in intampinarea celor de mai sus, prezentul proiect ofera un raspuns printr-o investitie care sa fie la standard europene privind calitatea.

Prin dezvoltarea infrastructurii de transport rutier in zona se creeaza premisele unor noi oportunitati pentru populatie, agenti economici si colectivitatile regionale si locale si se realizeaza legaturi eficiente intre centre urbane si regiuni periferice.

Incepand cu primul an dupa realizarea investitiei (anul I) calitatea vietii beneficiarilor directi si a celor aflati in transit se imbunatateste semnificativ deoarece:

- drumurile modernizate ofera conditii corespunzatoare de confort al traficului in toate perioadele anului
- creste interesul investitorilor pentru a dezvolta afaceri in zona care conduce la:
 - a. oportunitati de angajare pentru populatia locala
 - b. venituri la bugetul local si implicit cresterea puterii financiare a Consiliului Local, cu impact pozitiv asupra strategiei de dezvoltare a comunei.

Primar

Ion-Robert ROTEA